

**UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2017/1503 VAN DE COMMISSIE****van 25 augustus 2017****tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 betreffende gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer <sup>(1)</sup>, en met name artikel 31, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Volgens Verordening (EU) nr. 165/2014 moeten de lidstaten hun nationale elektronische registers van bestuurderskaarten met elkaar verbinden via het TACHOnet-berichtsysteem.
- (2) De gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten via het TACHOnet-berichtsysteem zijn vastgesteld bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 <sup>(2)</sup> van de Commissie.
- (3) De aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem kan direct tot stand worden gebracht via TESTA (trans-Europese diensten voor telematica tussen overheidsdiensten) of indirect via een lidstaat die al op TESTA is aangesloten. Traditiegetrouw worden indirecte aansluitingen bilateraal overeengekomen doordat vertegenwoordigers van de op nationaal niveau betrokken instanties een contract ondertekenen, zonder dat de Commissie zich daarin mengt. Om mogelijk misbruik van de aansluiting te voorkomen en de correcte werking van het systeem te waarborgen, moet de Commissie echter in haar hoedanigheid van algemeen beheerder van het TACHOnet-berichtsysteem tijdig de gepaste informatie krijgen over het belang dat een nationale autoriteit heeft bij een aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem.
- (4) In de praktijk staat het TACHOnet-berichtsysteem niet alleen open voor de lidstaten, maar ook voor derde landen. De Commissie moet daarom verzekeren dat derde landen aan dezelfde verplichtingen inzake het TACHOnet-berichtsysteem voldoen als de lidstaten.
- (5) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 moet enkele kleine wijzigingen ondergaan om de volgende punten preciezer en duidelijker te behandelen: de aansluitingsprocedure voor het TACHOnet-berichtsysteem, de vooraf uit te voeren testen en de gevolgen van een mislukking, de inhoud van sommige XML-berichten, het bepalen van de door de lidstaten te volgen escalatieprocedure bij systeemfouten en de periode gedurende dewelke persoonsgegevens kunnen worden bewaard in de logbestanden van het centrale knooppunt.
- (6) De nieuwe versie van het TACHOnet-berichtsysteem zal van toepassing zijn vanaf 2 maart 2018. Om bepaalde voorbereidende stappen mogelijk te maken, moeten de bepalingen aangaande aansluiting van derde landen, de voorafgaande testen en de indirecte toegang echter van toepassing zijn vanaf de datum waarop deze verordening in werking treedt.
- (7) Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in deze verordening vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor het wegvervoer,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Aan artikel 2 worden de volgende punten k), l) en m) toegevoegd:

„k) „trans-Europese diensten voor telematica tussen overheidsdiensten (TESTA)”: een telecommunicatieverbindingplatform voor de veilige uitwisseling van informatie tussen overheidsdiensten binnen de Europese Unie;

<sup>(1)</sup> PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 van de Commissie van 21 januari 2016 betreffende gemeenschappelijke procedures en specificaties die nodig zijn voor de onderlinge verbinding van elektronische registers van bestuurderskaarten (PB L 15 van 22.1.2016, blz. 51).

- l) „directe toegang tot TACHOnet”: de aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem van een nationaal elektronisch register via een TESTA-aansluiting die wordt beheerd door de lidstaat die het register host;
- m) „indirecte toegang tot TACHOnet”: de aansluiting op het TACHOnet-berichtsysteem van een nationaal elektronisch register via een TESTA-aansluiting die wordt beheerd door een lidstaat die het register niet host.”.

2) De volgende artikelen 3 bis en 3 ter worden ingevoegd:

„Artikel 3 bis

#### **Aansluiting van derde landen**

Derde landen die aan deze verordening voldoen, kunnen, na goedkeuring door de Commissie, hun elektronische registers op het TACHOnet-berichtsysteem aansluiten.

Artikel 3 ter

#### **Voorafgaande testen**

De aansluiting van een nationaal elektronisch register op het TACHOnet-berichtsysteem, via directe of indirecte toegang, wordt tot stand gebracht nadat verbindings-, integratie- en prestatietesten met succes zijn uitgevoerd overeenkomstig de instructies en onder het toezicht van de Commissie.

Als de voorafgaande testen mislukken, kan de Commissie de testfase tijdelijk opschorten. De testen worden hernomen zodra de verantwoordelijke nationale instantie de Commissie in kennis heeft gesteld van de vaststelling van de nodige technische verbeteringen op nationaal niveau, waardoor de voorafgaande testen met succes kunnen worden uitgevoerd.

De voorafgaande testen mogen maximaal zes maanden duren.”.

3) Het volgende artikel 5 bis wordt ingevoegd:

„Artikel 5 bis

#### **Indirecte toegang tot TACHOnet**

1. Een nationale instantie die om indirecte toegang tot TACHOnet verzoekt, dient bij de Commissie de volgende documenten in:

- a) een door een vertegenwoordiger van de nationale autoriteit ondertekende brief waarin de Commissie wordt verzocht de testfase voor het verlenen van indirecte toegang tot TACHOnet op te starten;
- b) een aanvraag voor indirecte toegang tot TACHOnet in het in bijlage IX beschreven formaat;
- c) de bilaterale overeenkomst tussen de nationale autoriteit die om indirecte toegang verzoekt en de nationale autoriteit die die toegang verschaft via haar TESTA-aansluiting, ondertekend door vertegenwoordigers van beide nationale autoriteiten.

2. Uiterlijk twee maanden nadat de in lid 1 bedoelde documenten zijn ingediend, verzoekt de Commissie de betrokken nationale autoriteit de nodige technische informatie te verstrekken om de in artikel 3 ter bedoelde voorafgaande testen te starten.

3. Indirecte toegang tot TACHOnet wordt niet verleend zolang niet aan de in de leden 1 en 2 bedoelde verplichtingen is voldaan.”.

4) De bijlagen I, II, III, VI, VII en VIII worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

5) Bijlage IX wordt toegevoegd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 25 augustus 2017.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## BIJLAGE I

De bijlagen I, II, III, VI, VII en VIII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/68 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de tweede alinea van punt 1.1 wordt vervangen door:

„Alle TACHOnet-berichten worden via het centrale knooppunt verzonden.”;

b) punt 2.2 wordt vervangen door:

„2.2. Het centrale knooppunt bewaart gegevens niet langer dan zes maanden, behalve de logbestanden en statistische en routeringsgegevens genoemd in bijlage VII.”;

c) punt 2.6.1 wordt vervangen door:

„2.6.1. De contactbeheerfunctie verleent elke lidstaat de mogelijkheid om zijn contactgegevens op zakelijk, operationeel, technisch en beleidsgebied te beheren, waarbij de bevoegde autoriteit van elke lidstaat verantwoordelijk is voor het onderhoud van haar eigen contacten. Zij kan de contactgegevens van andere lidstaten bekijken maar niet wijzigen.”;

d) punt 2.6.2 wordt geschrapt.

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.3 wordt vervangen door:

„1.3. Modify Card Status (MCS) (wijzig kaartstatus): de verzoekende lidstaat kan de antwoordende lidstaat via een MCS-verzoek ervan op de hoogte brengen dat de status is gewijzigd van een door de antwoordende lidstaat afgegeven kaart. Zodra het register is bijgewerkt of het bericht is afgewezen, beantwoordt de antwoordende lidstaat het MCS-verzoek door een MCS-antwoord te versturen waarin het resultaat van de bijwerking en de huidige kaartstatus worden meegedeeld (zoals opgeslagen in het tachograafkaartenregister). Dat antwoord wordt verstuurd uiterlijk tien kalenderdagen nadat het verzoek tot kennisgeving is verstuurd. Een MCS-verzoek of -antwoord wordt steeds bevestigd met een MCS-bevestiging.”;

b) punt 5 wordt vervangen door:

„5. De kaartstatus in het aanhangsel van deze bijlage mag niet worden gebruikt om na te gaan of een bestuurderskaart geldig is voor het besturen van voertuigen. Als een lidstaat via de CCS- of CIC-functie informatie opvraagt uit het register van de lidstaat die de kaart heeft afgegeven, moet het antwoord het specifieke veld „geldig voor het besturen van een voertuig” bevatten. De nationale administratieve procedures moeten zo zijn opgesteld dat CCS- of CIC-antwoorden altijd de toepasselijke waarde „geldig voor het besturen van een voertuig” bevatten.”.

3) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 2.3 wordt vervangen door:

„2.3. De nationale systemen kunnen alle berichten verzenden, ontvangen en verwerken die overeenstemmen met een van de in bijlage II genoemde functies.”;

b) het aanhangsel wordt vervangen door:

„Aanhangsel

### Minimumeisen voor de inhoud van XML-berichten

	Gemeenschappelijke header	Verplicht
Version (versie)	De officiële versie van de XML-specificaties wordt bepaald door de namespace die is gedefinieerd in de XSD van het bericht en in het attribuut <i>version</i> in de header van een XML-bericht. Het versienummer („n.m”) wordt gedefinieerd als een vaste waarde in elke vrijgave van het XML-schemadefinitiebestand (XSD).	Ja

Gemeenschappelijke header		Verplicht
Test Identifier (identificatiecode van de test)	Facultatieve identificatiecode voor tests. De initiator van de test vult de identificatiecode in en iedereen die aan de workflow deelneemt, stuurt dezelfde identificatiecode door/terug. Tijdens de productie wordt de identificatiecode genegeerd en, indien ze wordt verstrekt, niet gebruikt.	Neen
Technical Identifier (technische identificatiecode)	Een UUID die elk afzonderlijk bericht op een unieke wijze identificeert. De afzender genereert een UUID en vult dat attribuut met gegevens. Die gegevens worden niet gebruikt in zakelijke omstandigheden.	Ja
Workflow Identifier (identificatiecode workflow)	De workflow-identificatiecode is een UUID en wordt gegenereerd door de verzoekende lidstaat. Vervolgens wordt die identificatiecode in alle berichten gebruikt om de workflow te correleren.	Ja
Sent at (verzonden op)	De datum en tijd (in UTC-formaat) waarop het bericht is verzonden.	Ja
Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (in UTC-formaat). Die waarde wordt alleen door het centrale knooppunt voor doorgestuurde verzoeken vastgesteld en wordt berekend op basis van de datum/tijd waarop het knooppunt het oorspronkelijke verzoek heeft ontvangen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. Die waarde is niet vereist in oorspronkelijke verzoeken die naar het centrale knooppunt worden gestuurd, en evenmin in alle antwoordberichten.	Neen
From (van)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht verzendt of „EU”.	Ja
To (aan)	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat waaraan het bericht wordt verzonden of „EU”.	Ja

Check Issued Cards-verzoek		Verplicht
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder.	Neen
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de bestuurder.	Neen
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Het land dat het rijbewijs van de bestuurder heeft afgegeven.	Neen

Check Issued Card-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Search Mechanism (zoekmechanisme)	Werd de kaart gevonden door een NYSIIS-zoekopdracht of een gewone zoekopdracht?	Ja
<i>Found driver details (gegevens van de gevonden bestuurder)</i>		Ja, indien de bestuurder is gevonden
Family name (achternaam)	Achternaam van de gevonden bestuurders.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de gevonden bestuurders.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de gevonden bestuurders.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de gevonden bestuurders.	Neen
<i>Card Details (kaartgegevens)</i>		Ja, indien de bestuurder is gevonden
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de gevonden kaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevonden kaart.	Ja
Valid for Driving (geldig voor het besturen van een voertuig)	De gevonden kaart is (niet) geldig voor het besturen van een voertuig.	Ja
Card Issuing Authority (autoriteit die de kaart heeft afgegeven)	Naam van de autoriteit die de gevonden kaart heeft afgegeven.	Ja
Card Start of Validity Date (datum van start geldigheidsduur kaart)	Datum waarop de geldigheidsduur van de gevonden kaart begint.	Ja
Card Expiry Date (vervaldatum kaart)	Vervaldatum van de gevonden kaart.	Ja
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum waarop de gevonden kaart het laatst is gewijzigd.	Ja
Temporary Card (tijdelijke kaart)	De gevonden kaart is een tijdelijke kaart.	Neen
<i>Driving Licence Details (rijbewijsgegevens)</i>		Ja, indien een bestuurderskaart is gevonden
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Ja

Check Issued Card-antwoord		Verplicht
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Land dat het rijbewijs van de gevonden bestuurder heeft afgegeven.	Ja
Driving Licence Status (status rijbewijs)	Status van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Neen
Driving Licence Issuing Date (datum waarop rijbewijs is afgegeven)	Datum waarop het rijbewijs van de gevonden bestuurder is afgegeven.	Neen
Driving Licence Expiry Date (vervaldatum rijbewijs)	Vervaldatum van het rijbewijs van de gevonden bestuurder.	Neen
<i>Workshop Card Details (werkplaatskaartgegevens)</i>		Ja, indien een werkplaatskaart is gevonden
Workshop name (naam werkplaats)	Naam van de werkplaats waaraan de gevonden werkplaatskaart is afgegeven.	Ja
Workshop address (adres werkplaats)	Adres van de werkplaats waaraan de gevonden werkplaatskaart is afgegeven.	Ja
Check Card Status-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de kaart waarover gegevens worden opgevraagd.	Ja
Check Card Status-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
<i>Requested Card Details (gegevens van de gevraagde kaart)</i>		Ja, indien de gevraagde kaart is gevonden
Card number (kaartnummer)	Nummer van de gevraagde kaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevraagde kaart.	Ja
Valid for Driving (geldig voor het besturen van een voertuig)	De gevraagde kaart is (niet) geldig voor het besturen van een voertuig.	Ja
Card Issuing Authority (autoriteit die de kaart heeft afgegeven)	Naam van de autoriteit die de gevraagde kaart heeft afgegeven.	Ja
Card Start of Validity Date (datum van start geldigheidsduur kaart)	Datum waarop de geldigheidsduur van de gevraagde kaart begint.	Ja
Card Expiry Date (vervaldatum kaart)	Vervaldatum van de gevraagde kaart.	Ja

Check Card Status-antwoord		Verplicht
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum waarop de gevraagde kaart het laatst is gewijzigd.	Ja
Temporary Card (tijdelijke kaart)	De gevraagde kaart is een tijdelijke kaart.	Neen
<i>Workshop Card Details (werkplaatskaartgegevens)</i>		Ja, indien een werkplaatskaart is gevonden
Workshop Name (naam werkplaats)	Naam van de werkplaats waaraan de kaart is afgegeven.	Ja
Workshop Address (adres werkplaats)	Adres van de werkplaats waaraan de kaart is afgegeven.	Ja
<i>Card Holder Details (gegevens van de kaarthouder)</i>		
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
<i>Driving Licence Details (rijbewijsgegevens)</i>		Ja, indien een bestuurderskaart is gevonden
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Driving Licence Issuing Country (land dat rijbewijs van bestuurder heeft afgegeven)	Land dat het rijbewijsnummer heeft toegekend aan de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Driving Licence Status (status rijbewijs)	Status van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Driving Licence Issuing Date (datum waarop rijbewijs is afgegeven)	Datum van afgifte van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Driving Licence Expiry Date (vervaldatum rijbewijs)	Vervaldatum van het rijbewijs van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Modify Card Status-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de kaart waarvan de status is veranderd.	Ja
New Card Status (nieuwe kaartstatus)	Nieuwe status die aan de kaart is toegekend.	Ja
Card Status Modified Date (datum van wijziging kaartstatus)	Datum en tijd waarop de kaartstatus is gewijzigd.	Ja



Modify Card Status-verzoek		Verplicht
<i>Declared by (verklaard door)</i>		
Authority (autoriteit)	Naam van de autoriteit die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Ja
Authority address (adres autoriteit)	Adres van de autoriteit die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Ja
Family name (achternaam)	Achternaam van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
First Name (voornaam)	Voornaam van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Phone (telefoon)	Telefoonnummer van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Email (e-mail)	E-mailadres van de persoon die de kaartstatus heeft gewijzigd.	Neen
Modify Card Status-bevestiging		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van de bevestiging.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Acknowledgement type (soort bevestiging)	Soort bevestiging: verzoek of antwoord.	Ja
Modify Card Status-antwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de gevraagde bestuurderskaart.	Ja
Card Status (kaartstatus)	Status van de gevraagde kaart zoals die voorkomt in het tachograafkaartenregister.	Ja
Issued Card Driving Licence-verzoek		Verplicht
Card Number (kaartnummer)	Nummer van de afgegeven kaart.	Ja
Driving Licence Number (nummer rijbewijs bestuurder)	Nummer van het buitenlandse rijbewijs dat werd gebruikt voor het aanvragen van de bestuurderskaart.	Ja
Family name (achternaam)	Achternaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
First Name (voornaam)	Voornaam van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen
Date of Birth (geboortedatum)	Geboortedatum van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Ja
Place of Birth (geboorteplaats)	Geboorteplaats van de bestuurder aan wie de kaart is afgegeven.	Neen

Issued Card Driving Licenceantwoord		Verplicht
Status Code (statuscode)	Statuscode van het antwoord.	Ja
Status Message (statusbericht)	Verklarende statusbeschrijving.	Neen"

4) Bijlage VI wordt als volgt gewijzigd:

a) de punten 1.4 tot en met 1.8 worden vervangen door:

„1.4. Zij beantwoorden ten minste 98 % van de hun doorgestuurde verzoeken binnen één kalendermaand en kunnen zes vragen per seconde behandelen.

1.5. Bij het versturen van CIC-, CCS- en ICDL-antwoorden en MCS-bevestigingen overeenkomstig bijlage VIII, beantwoorden zij verzoeken binnen 10 seconden.

De algemene vraag-time-out (de tijd dat de verzoeker op een antwoord wacht) bedraagt niet meer dan 20 seconden.

1.6. MCS-antwoorden worden verstuurd binnen 10 kalenderdagen nadat het MCS-verzoek is verstuurd.

1.7. De nationale systemen sturen niet meer dan twee vragen per seconde naar het TACHOnet-knooppunt.

1.8. Elk nationaal systeem moet eventuele technische problemen in het centrale knooppunt of de nationale systemen van andere lidstaten kunnen opvangen. Daaronder vallen onder meer, maar niet uitsluitend:

- a) verbroken verbinding met het centrale knooppunt;
- b) geen antwoord op een verzoek;
- c) ontvangst van verzoeken na een bericht-time-out;
- d) ontvangst van ongevraagde berichten;
- e) ontvangst van ongeldige berichten.”;

b) punt 1.9 wordt geschrapt;

c) aan punt 2.2 wordt de volgende zin toegevoegd:

„Op haar verzoek wordt de escalatieprocedure aan de Commissie verduidelijkt.”.

5) Bijlage VII wordt als volgt gewijzigd:

a) na de titel van de bijlage wordt de volgende alinea ingevoegd:

„In deze bijlage wordt meer uitleg gegeven over de logbestanden en de statistische en routeringsgegevens die worden verzameld in het centrale knooppunt en niet in de lidstaten.”;

b) punt 3 wordt vervangen door:

„3. Nadat een transactie is voltooid, worden persoonsgegevens niet langer dan zes maanden in de logbestanden bijgehouden. Statistische en routeringsgegevens worden voor onbepaalde tijd bewaard.”;

c) in punt 4 worden de inleidende woorden vervangen door:

„De statistische gegevens voor rapportage omvatten onder meer:”.

6) Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.3 wordt vervangen door:

„1.3. Als de aanvrager van een bestuurderskaart houder is van een rijbewijs dat is afgegeven in de lidstaat waarin de kaart wordt aangevraagd, controleert die lidstaat of daarvoor eerder al een ICDL-bericht is geregistreerd in het nationale register van die lidstaat. Die controle gebeurt door te zoeken in de berichten, ten eerste op basis van het rijbewijsnummer, en ten tweede op basis van de NYSIIS-sleutel en de geboortedatum. Als een bericht wordt gevonden, voert de lidstaat hetzij een gerichte CIC-zoekopdracht, hetzij een CCS-zoekopdracht uit die is gericht aan de lidstaat die het ICDL-bericht heeft gestuurd.”.

b) punt 1.6 wordt vervangen door:

„1.6. lidstaten kunnen ervoor kiezen de ICDL-berichten die zij in overeenstemming met de punten 1.3, 1.4 en 1.5 hebben ontvangen, niet te registreren in hun nationale register. In dat geval voeren zij een algemene CIC-zoekopdracht uit voor iedere ontvangen aanvraag.”;

c) in punt 2.1, wordt onder a) vervangen door:

„a) controleert de bevoegde autoriteit van de eerstgenoemde lidstaat de feitelijke status van de kaart door de lidstaat van afgifte een CCS-verzoek te sturen. Als het kaartnummer onbekend is, wordt in plaats daarvan een gericht CIC-verzoek gestuurd;”;

d) punt 3.2 wordt vervangen door:

„3.2. Zodra de status van de bestuurderskaart is gecontroleerd en zij geldig is voor omwisseling, stuurt de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de aanvraag is ingediend een MCS-bericht naar de lidstaat van afgifte via het TACHOnet-berichtensysteem.”.

---

## BIJLAGE II

De volgende bijlage IX wordt toegevoegd:

## „BIJLAGE IX

**Aanvraag voor indirecte toegang tot TACHOnet**

De [korte naam van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] van [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] heeft een contract getekend met [korte naam van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet verschaft] om indirecte toegang te krijgen tot TACHOnet via [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet verschaft].

Het contract waarbij [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet verschaft] indirecte toegang tot TACHOnet verschaft aan [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt] is bij deze aanvraag gevoegd.

De volgende informatie wordt verstrekt:

- a) nationale autoriteit die verantwoordelijk is voor de toegang tot TACHOnet in [naam van het land dat indirecte toegang tot TACHOnet vraagt];
- b) contactpersoon voor TACHOnet bij de [onder a) bedoelde nationale autoriteit] (naam, functie, e-mailadres, telefoonnummer en postadres);
- c) naam en functie van andere verantwoordelijke entiteiten met betrekking tot TACHOnet;
- d) contactpersonen bij de onder c) bedoelde verantwoordelijke entiteiten (naam, functie, e-mailadres, telefoonnummer).

Handtekening

[Vertegenwoordiger van de nationale autoriteit die indirecte toegang tot TACHOnet vraagt].

---