

**VERORDENING (EU) Nr. 1161/2014 VAN DE COMMISSIE****van 30 oktober 2014****tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer <sup>(1)</sup>, en met name artikel 17,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In bijlage I B bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer zijn de constructie-, beproevings-, installatie- en controlevoorschriften voor digitale tachografen uiteengezet.
- (2) Bij Verordening (EG) nr. 68/2009 van de Commissie <sup>(2)</sup> is als tijdelijke oplossing, tot 31 december 2013, een adapter ingevoerd om het mogelijk te maken overeenkomstig bijlage I B bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 tachografen te installeren in voertuigen van de types M1 en N1.
- (3) Verordening (EEG) nr. 3821/85 is vervangen door Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> betreffende tachografen in het wegvervoer, waarvoor de wetgevingsprocedure op 15 januari 2014 is afgerond.
- (4) In overweging 5 van Verordening (EU) nr. 165/2014 is bepaald dat de Commissie zal overwegen om de geldigheidsduur van de adapter voor M1- en N1-voertuigen te verlengen tot 2015 en zich vóór 2015 verder zal beraden over een langetermijnoplossing voor voertuigen van de types M1 en N1.
- (5) In de mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's „Digitale tachograaf: stappenplan voor toekomstige activiteiten” <sup>(4)</sup>, die samen met Verordening (EU) nr. 165/2014 werd ingediend, is bepaald dat bijlagen en aanhangsels binnen een termijn van twee jaar na de vaststelling van Verordening (EU) nr. 165/2014 moeten worden opgesteld en aangepast.
- (6) Een definitieve oplossing voor de adapter moet worden vastgesteld in de technische specificaties van Verordening (EU) nr. 165/2014. Op basis van het beginsel van gewettigd vertrouwen moet de mogelijkheid om adapters te gebruiken in voertuigen van de types M1 en N1 derhalve minstens worden verlengd tot die technische bijlagen en aanhangsels zijn vastgesteld.
- (7) Overwegende dat Voorschrift 172 op 31 december 2013 is verstreken, moet de verlenging van de oplossing voor de adapter met terugwerkende kracht gelden vanaf die datum.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 18 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 ingestelde comité.

<sup>(1)</sup> PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8.<sup>(2)</sup> Verordening (EG) nr. 68/2009 van de Commissie van 23 januari 2009 betreffende de negende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer (PB L 21 van 24.1.2009, blz. 3).<sup>(3)</sup> Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1).<sup>(4)</sup> COM(2011) 454 final.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Bijlage I B van Verordening (EEG) nr. 3821/85 wordt als volgt gewijzigd:

1) In deel I „Definities”, punt rr), eerste streepje, wordt de datum „31 december 2013” vervangen door „31 december 2015”.

*Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 30 oktober 2014.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
José Manuel BARROSO

---