

RICHTSNOER 6

Onderwerp: Registratie van de reistijd aan boord van een veerboot of trein wanneer de bestuurder over een slaapbank of bed beschikt.

Artikel: 9, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006

Procedure: Normaal gezien kan een bestuurder overeenkomstig artikel 4, onder f), tijdens zijn rust vrijelijk over zijn tijd beschikken. Echter, reistijd aan boord van een veerboot of trein mag door de bestuurder als dagelijkse of wekelijkse rust of onderbreking worden geteld wanneer hij over een bed of slaapbank kan beschikken. In artikel 9, lid 2, wordt gesteld dat reistijd niet wordt geteld “als rust of een onderbreking, **tenzij de bestuurder reist met een veerboot of trein en een bed of slaapbank ter beschikking heeft**”.

Bovendien mag, overeenkomstig artikel 9, lid 1, een **normale dagelijkse rusttijd** van ten minste 11 uren die aan boord van een veerboot of trein wordt doorgebracht (indien de bestuurder over een slaapbank of bed kan beschikken), hooguit tweemaal worden onderbroken door andere activiteiten (bijvoorbeeld het verlaten of oprijden van de boot of trein). Deze onderbrekingen mogen in totaal niet meer dan één uur duren. Deze onderbrekingen mogen in totaal niet meer dan één uur duren en in geen geval een vermindering van de normale dagelijkse rusttijd tot gevolg hebben.

In het geval dat e normale dagelijkse rusttijd wordt opgesplitst in twee perioden, moet de eerste periode ten minste drie uren bedragen en de tweede ten minste negen uren (zie artikel 4, onder g)). Het aantal onderbrekingen (maximaal 2) geldt voor de volledige dagelijkse rusttijd en niet voor elk deel van een dagelijkse rusttijd die in twee periodes wordt genomen.

De afwijking op grond van artikel 9, lid 1, geldt niet voor een normale of verkorte wekelijkse rusttijd.