



Specifieke verplichtingen

t.a.v. data bestemd voor bedrijfscontrole geregistreerd door de digitale tachograaf

1. Beschikbaarheid van data in de onderneming

1.1. Overbrenging van data uit de digitale tachograaf

De in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens moeten worden overgebracht naar een beveiligd extern medium **ten minste om de twee maanden** te rekenen vanaf de laatste overbrenging.

Indien het voertuig uit het verkeer wordt genomen of ter beschikking gesteld van een ander bedrijf in enigerlei vorm, worden de in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens overgebracht voor de lopende periode sinds de laatste overbrenging.

De overbrenging noch de bewaring van de gegevens mag deze wijzigen of aantasten.

1.2. Overbrenging van data van uit de bestuurderskaart

De in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens moeten worden overgebracht naar beveiligde externe media **ten minste om de eenentwintig dagen** vanaf de laatste overbrenging.

Het woord “dagen” moet begrepen worden als elke kalenderdag waarop de kaart wordt gebruikt of waarvoor de bestuurder handmatig activiteiten heeft ingevoerd”.

De in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens worden overgebracht voor de lopende periode sinds de laatste overbrenging, wanneer de bestuurder zijn activiteiten binnen het bedrijf stopzet of vóór de kaart voor vervanging of vernieuwing naar de bevoegde instelling teruggestuurd wordt.

De overbrenging noch de bewaring van de gegevens mag deze wijzigen of aantasten.



2. Bewaring van digitale data

2.1. Algemene bewaringstermijn op basis van het K.B. van 17 oktober 2016

Het bedrijf bewaart de overgebrachte gegevens ten minste vijf jaar. De overgebrachte gegevens uit het geheugen van de bestuurderskaart van alle door dit bedrijf tewerkgestelde bestuurders worden bewaard op een zelfde beveiligde plek waartoe slechts gerechtigde personen toegang hebben.

De onderneming verstrekt de betrokken bestuurders op hun verzoek ook een kopie van de overgebrachte gegevens van de bestuurderskaart en papieren afdrucken daarvan.

De afdrucken en overgebrachte gegevens moeten op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden overgelegd of overhandigd.

2.2. Bewaringstermijn op basis van de wetgeving op de directe belasting

De Administratie van de Directe Belastingen is van oordeel dat de afdrucken (of print-outs) ingeval van diefstal, verlies of defect van de bestuurderskaart en de overgebrachte gegevens documenten zijn aan de hand waarvan het bedrag van de belastbare inkomsten van een belastingplichtige kan worden vastgesteld.

Bijgevolg moeten de afdrucken (of print-outs) ingeval van diefstal, verlies of defect van de bestuurderskaart en overgebrachte gegevens gedurende **5 jaar** bewaard blijven, meer bepaald tot het verstrijken van het vijfde jaar of boekjaar volgend op het belastbaar tijdperk.

2.3. Bewaringstermijn op basis van de sociale wetgeving

Volgens de Inspectie der Sociale wetten dient de onderneming de afdrucken (of print-outs) ingeval van diefstal, verlies of defect van de bestuurderskaart en overgebrachte gegevens gedurende **5 jaar** bij te houden.

2.4. Bewaringstermijn op basis van de B.T.W.-wetgeving

In het kader van de B.T.W.-wetgeving worden de vervoersondernemingen door de bevoegde administratie verplicht om alle documenten, gebruikt voor de transportactiviteit, ter staving van deze activiteit, te bewaren. Gelet op hun nauw verband met de economische activiteit van de belastingplichtige maken ook tachograafregistraties deel uit van de bedoelde stukken.



De algemene bewaringstermijn uit hoofde van de BTW wetgeving is 10 jaar, zowel voor de overgebrachte gegevens en voor de afdrukken (of print-outs) ingeval van diefstal, verlies of defect van de bestuurderskaart.

Opmerking:

Enkel ten aanzien van tachograafregistraties gecreëerd via een analoge tachograaf op papieren tachograafschijven erkent de B.T.W. administratie via een administratief schrijven dat een uitzondering wordt gemaakt en dat daarom op grond van art. 60§3 B.T.W. - wetboek deze papieren tachograafregistraties slechts **gedurende drie jaar** bewaard moeten worden.

Technische hulpmiddelen voor het overbrengen van gegevens vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf en/of vanuit de chip van de bestuurderskaart

Zowel de gegevens vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf als vanuit de chip van de bestuurderskaart moeten regelmatig overgebracht worden.

Verschillende oplossingen zijn hiervoor door gespecialiseerde ondernemingen ontwikkeld en zullen de komende maanden nog verder ontwikkeld worden. Deze oplossingen zijn divers, moduleerbaar en afhankelijk van de vrije keuze van de onderneming in kwestie. Bijgaand wordt een onderscheid gemaakt naargelang de overdracht van gegevens gebeurt vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf en de chip van de bestuurderskaart of uitsluitend vanuit de chip van de bestuurderskaart.

1. Overdracht van gegevens vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf en de chip van de bestuurderskaart

Het overbrengen (downloaden) van de gegevens vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf kan uitsluitend geïnitieerd worden mits de (logische of fysieke) beschikbaarheid van een bedrijfskaart. Indien de bestuurderskaart in de digitale tachograaf werd ingebracht, kunnen de gegevens vanuit de chip van deze kaart eveneens mee gedownload worden.

Daarnaast zijn bijkomende hulpmiddelen noodzakelijk, enerzijds bestemd voor het verrichten van de overdracht van de gegevens zelf en anderzijds voor het archiveren van deze gegevens voor controledoeleinden of voor de verwerking van de loonberekening en de analyse en opvolging van de ritplanningen.

1.1. Hulpmiddelen voor het verrichten van de overdracht van de gegevens

Deze hulpmiddelen zijn ondermeer een downloadtool of een speciale kabel voor de verbinding tussen de digitale tachograaf en een computer. Een downloadtool kan een speciaal type memorystick zijn met een tachograafaansluiting (*al dan niet met USB-poort*) en voorzien van een downloadprogramma en met een geheugencapaciteit om tijdelijk data op te slaan.

Wanneer een boordcomputer of een *on board unit* (OBU) in het voertuig is geïnstalleerd kunnen deze gegevens ook via GPRS- of WIFI-communicatie doorgestuurd worden naar een server die ter beschikking staat van het bedrijf:

Boordcomputerleveranciers, zoals Transics, Qualcomm, Sonal, Ubidata, Punch Telematix en Greencat hebben specifieke toepassingen op hun boordcomputers ontwikkeld in samenspraak met de tachograafproducenten.



Ook de tachograafproducenten zelf ontwikkelen *on board units*, waardoor het mogelijk wordt zowel data van de chauffeurskaart als data vanuit het massageheugen van de digitale tachograaf naar de server die ter beschikking staat van de onderneming te verzenden.

Sommige *devices* zijn operationeel, zoals de Remote Download Device (DLD®) van Continental AG voor de Siemens VDO DTCO 1381 (vanaf versie 1.3); anderen zullen in de komende maanden worden gelanceerd. Voor het doorsturen van de data vanop de bestuurderskaart is geen bedrijfskaart nodig. Voor het doorsturen van de data vanuit het massageheugen is (een logische of fysieke toegang tot) de bedrijfskaart noodzakelijk.

1.2. Hulpmiddelen voor het archiveren van de gegevens voor controledoeleinden of voor de verwerking van de loonberekening en de analyse en opvolging van ritplanningen.

Specifieke oplossingen zijn hiervoor beschikbaar met mogelijkheden die afhankelijk zijn van het doel van deze opslag: ofwel betreft het softwarepakketten die bij aankoop of bij abonnement in vrij beheer ter beschikking zijn bij de onderneming zelf ofwel betreft het een WEB-dienst die aangeboden wordt door een gespecialiseerde onderneming met een log-in paswoord.

2. Overdracht van gegevens uitsluitend vanuit de chip van de bestuurderskaart.

Een bestuurderskaart kan ook uitgelezen worden o.a. voor downloaddoeleinden door een kaartlezer (card reader) die door de onderneming ter beschikking wordt gesteld van de bestuurders of door een boordcomputer die in het voertuig is geïnstalleerd.

Daarnaast zijn ook de oplossingen, voorzien onder 1.2 hierboven, eveneens noodzakelijk.



Oplossingen voorlopig beschikbaar op de Belgische markt

De totaaloplossingen, zijnde de softwarepakketten, downloadtools, enz., die momenteel op de markt worden gebracht, zijn ondermeer ontwikkeld door gespecialiseerde ondernemingen en door de tachograafproducenten zelf. Het overzicht van de aangeboden oplossingen die ontwikkeld werden is hier niet limitatief, onderhevig aan voortdurende opvolging en houdt in geen enkel geval een kwaliteitsoordeel in van de oplossing zelf. De controle instanties hebben nl. de bevoegdheid het beoordelen van deze oplossing in functie van het naleven van de download- en archiveringsverplichting op basis van de concrete omstandigheden te beoordelen. (zie *onderstaande opmerking*)

De producenten van de digitale tachografen die momenteel op Europees niveau gehomologeerd zijn en die momenteel een totaaloplossing voor download- en archiveringsdoeleinden aanbieden, worden in België vertegenwoordigd door de volgende verkoopsagenten:

RAUWERS NV, verkoopsagent in België voor het type van digitale tachograaf van Siemens VDO Automotive AG / DTCO 1381, Navezstraat 78-86, B-1000 Brussel, +32(0)2/240.09.00.

PHELECT bvba, verkoopsagent in België voor ACTIA / Smartach STD en voor Stonerigde El. AB/SE 5000, Zoning Industriel des Plénesses, Route des Trois Entités 15, B-4890 Thimister-Clermont, +32.(0)87/56 02 74.

Naast de producten van deze verkoopsagenten van de tachograafproducenten zijn er voorlopig ook drie specifieke producten van gespecialiseerde software bedrijven, die een totaaloplossing zijn voor het downloaden, verwerken en archiveren van data vanuit de digitale tachograaf:

SFMT NV, (Orditool) Rue d'Awagne 5 a, B- 5530 Purnode , Tel : +32 (0)82/22.34.31 Fax : +32 (0)82/61.43.59;

Easytach, te bestellen via Febetra, Stapelhuisstraat 5a 1020 Brussel, Tel.: 02/421.51.83- info@febetra.be

Boordcomputerleveranciers, zoals Transics, Qualcomm, Sonal, Punch Telematix, Ubidata en Greencat hebben ook specifieke toepassingen op hun boordcomputers ontwikkeld (supra).



Opmerking:

In de bijlage 1 van de Verordening 1360/2002 worden effectief de gegevens opgesomd die enerzijds worden opgeslagen in de chip van de bestuurderskaart en anderzijds in het massageheugen van de digitale tachograaf.

De gegevens die opgeslagen worden in het massageheugen van de digitale tachograaf betreffen in totaal 15 verschillende rubrieken. Deze gegevens zijn o.a. identificatiegegevens van de voertuigunit en bewegingssensor, beveiligingselementen, gegevens over de activiteiten van de bestuurder, over de kilometerstand, gedetailleerde snelheidsgegevens, voorvallen, fouten, kalibreringsgegevens, bedrijfsvergrendelingen, tijdsafstellingsactiviteiten en overbrengingsactiviteiten....

De gegevens die opgeslagen worden in de chip van de bestuurderskaart betreffen in totaal ook 15 verschillende rubrieken. Deze gegevens zijn o.a. de identificatie van de kaart en veiligheidsgegevens, zoals chipidentificatie, beveiligingselementen, kaartidentificatie, identificatie van de kaarthouder en gebruik van de voertuigen, gegevens over de activiteiten van de bestuurder, voorvallen, fouten, controleactiviteiten en kaartsessies...

Art 34 van het KB van 14 oktober 2016 bepaalt in zeer algemene bewoordingen dat de in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens moeten worden overgebracht naar een beveiligd extern medium ten minste om de twee maanden te rekenen vanaf de laatste overbrenging en de in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens ten minste om de eenentwintig dagen vanaf de laatste overbrenging.

Op basis van deze bepaling kan afgeleid worden dat de gegevens, zoals deze zijn opgeslagen in het massageheugen van de digitale tachograaf en in de chip, moeten worden overgebracht zonder onderscheid van soort.

Het enige voorbehoud die ten aanzien van deze zeer algemene verplichting kan worden gemaakt is dat art 10.5 van de Verordening 561/2006 stelt dat enkel de relevante gegevens moeten worden overgebracht.

Daarom kan geargumenteed worden dat de gegevens opgeslagen in het massageheugen van de digitale tachograaf onder de rubriek "gedetailleerde snelheidsgegevens" geen enkele relevantie vertonen ten aanzien van de controle van de naleving van de rij- en rusttijden van de bestuurders, zodat deze rubriek niet hoeft gedownload te worden, tenzij op uitdrukkelijk verzoek van de overheid in het kader van een ongeval, bv. Dit uitgangspunt wordt nu ook bevestigd door de VERORDENING (EU) Nr. 581/2010 VAN DE COMMISSIE van 1 juli 2010 inzake de maximumtermijnen voor het downloaden van relevante gegevens van voertuigunits en bestuurderskaarten.



Door deze interpretatie wordt ook het tijdsverlies voor de verantwoordelijke van het bedrijf voor het downloaden van de gegevens van het massageheugen aanzienlijk gereduceerd.

Voor het overige worden geen andere specificaties opgelegd op welke wijze de overbrenging moet gebeuren en welke deze externe beveiligde media moeten zijn. Behalve in de Franse en Spaanse wetgeving werd ook het digitaal formaat waarin deze gegevens moeten worden gearcheveerd, niet door de Belgische regelgeving bepaald. Op voorwaarde dus dat de digitale handtekening die vanuit de digitale tachograaf wordt meegekopieerd tijdens het downloaden, intact is om de authenticiteit van de gearcheveerde gegevens te garanderen, is de leverancier van downloadtools en software oplossingen vrij om een digitaal formaat aan te bieden aan de bedrijven en zijn de bedrijven vrij om het even welk formaat te selecteren voor het archiveren van de data.

De controle instanties behouden weliswaar wel de volledige discretionaire bevoegdheid om de door de bedrijven gekozen en gebruikte digitale oplossing in functie van het naleven van de download- en archiveringsverplichting op basis van de concrete omstandigheden te beoordelen. De uiteindelijke toetssteen om al dan niet te verplichten om alle (al dan niet relevante) data te downloaden is het respecteren van het proportionaliteitsbeginsel in hoofde van de controle instanties en dit ter ondersteuning van hun opsporingsbevoegdheid in het kader van een (vermoeden of poging) van inbreuk.



NOTA VAN DE REDACTIE

Het onderhavige document is een interne editie.

Het is mogelijk dat hier en daar nog vergissingen of onnauwkeurigheden over het hoofd werden gezien, misschien gewone typfouten, of ook dat bepaalde gedeelten van de tekst door gewijzigde omstandigheden of wettelijke beschikkingen inmiddels werden achterhaald.

Daarom zijn wij zo vrij een beroep te doen op uw medewerking en verzoeken wij u vriendelijk uw op- of aanmerkingen schriftelijk te laten weten aan het

Instituut Wegtransport en Logistiek België

Dienst DIGITACH
Archimedesstraat 5
1000 Brussel