



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 7.6.2011
C(2011) 3759 definitief

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 7.6.2011

**betreffende de berekening van de dagelijkse rijtijd overeenkomstig Verordening (EG)
nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad**

(Voor de EER relevante tekst)

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 7.6.2011

betreffende de berekening van de dagelijkse rijtijd overeenkomstig Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad¹, en met name artikel 25, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De dagelijkse rijtijd wordt in artikel 4, onder k), van Verordening (EG) nr. 561/2006 gedefinieerd als de totale bij elkaar opgetelde rijtijd tussen het einde van de ene dagelijkse rusttijd en het begin van de volgende dagelijkse rusttijd of tussen een dagelijkse en een wekelijkse rusttijd.
- (2) De dagelijkse rusttijd wordt in artikel 4, onder g), van Verordening (EG) nr. 561/2006 gedefinieerd als de dagelijkse periode waarin een bestuurder vrijelijk over zijn tijd kan beschikken, en die een "normale dagelijkse rusttijd" en een "verkorte dagelijkse rusttijd" omvat. Met een "normale dagelijkse rusttijd" wordt een periode van rust van ten minste elf uur bedoeld. De normale dagelijkse rusttijd kan ook worden opgesplitst in twee perioden, waarvan de eerste ten minste drie ononderbroken uren bedraagt en de tweede ten minste negen ononderbroken uren bedraagt. Met "verkorte dagelijkse rusttijd" wordt een periode van rust bedoeld van ten minste negen uur doch minder dan elf uur.
- (3) In artikel 8, lid 2, van Verordening (EG) nr. 561/2006 is bepaald dat elke periode van 24 uur waarbinnen een bestuurder een nieuwe dagelijkse rusttijd moet hebben genomen, begint na het einde van de voorafgaande dagelijkse of wekelijkse rusttijd.
- (4) Wanneer de bestuurder de op grond van Verordening (EG) nr. 561/2006 opgelegde rusttijden niet heeft opgebruikt, passen de handhavingsautoriteiten van de lidstaten verschillende regels voor de berekening van de dagelijkse rijtijd toe.
- (5) Deze verschillen hebben tot gevolg dat Verordening (EG) nr. 561/2006 niet overal op dezelfde manier wordt toegepast, aangezien de niet-naleving van de bepalingen over

¹ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

de rusttijden ertoe kan leiden dat zowel het aantal geconstateerde inbreuken als de ernst ervan, als bedoeld in bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad², verschilt van lidstaat tot lidstaat. De informatie over inbreuken die door de lidstaten wordt uitgewisseld, ondervindt hier ook gevolgen van.

- (6) Het voorgaande doet geen afbreuk aan het feit dat elke niet-naleving van de in Verordening (EG) nr. 561/2006 vastgestelde bepalingen over rusttijden altijd als een inbreuk op die verordening moet worden beschouwd.
- (7) In het belang van een duidelijke, doeltreffende, evenredige en uniforme handhaving van Verordening (EG) nr. 561/2006 dient derhalve te worden gezorgd voor een geharmoniseerde interpretatie van de voorschriften en voor een coherente aanpak door de handhavingsautoriteiten van de lidstaten, en dient met het oog daarop een aanbevolen aanpak te worden vastgesteld.
- (8) Dit besluit is in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 18, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad³,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Onverminderd artikel 4 van Verordening (EG) nr. 561/2006 is de aanbevolen aanpak voor de berekening van de rijtijd van een bestuurder die zijn op grond van Verordening (EG) nr. 561/2006 opgelegde rusttijden niet heeft opgebruikt, de volgende: de berekening van de dagelijkse rijtijd stopt aan het begin van een ononderbroken rusttijd van ten minste zeven uur. De berekening van de volgende dagelijkse rijtijd begint aan het einde van deze ononderbroken rusttijd van ten minste zeven uur.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, op 7.6.2011

Voor de Commissie
Siim KALLAS
Vicevoorzitter

² PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35.

³ PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8.