

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

Donné à Bruxelles, le 4 mai 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

P. DEWAELE

Le Ministre de la Défense,

A. FLAHAUT

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

Gegeven te Brussel, 4 mei 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

P. DEWAELE

De Minister van Landsverdediging,

A. FLAHAUT

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1906

[C — 2007/14169]

8 MAI 2007. — Arrêté royal portant transposition de la Directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous présentons à Votre signature a pour but de transposer dans le droit national la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil.

L'article 3 désigne les personnes chargées des contrôles routiers et en entreprise visés par la directive.

L'article 4 fixe à deux ans, dans un souci d'harmonisation avec les dispositions relatives à la conservation des données enregistrées par le tachygraphe digital, le délai de conservation par les entreprises des documents, résultats et autres données pertinentes qui leur sont communiqués par les autorités de contrôle relativement aux vérifications qui ont été effectuées dans leurs locaux, dans les locaux des services de contrôle ou à la résidence administrative des personnes chargées du contrôle.

L'article 5 désigne la direction générale responsable de l'organisation des contrôles concertés visés à l'article 5 de la directive.

L'article 6 établit l'équivalence des contrôles visés à l'article 6.5 de la directive dans les locaux des entreprises, dans les locaux des services de contrôle ou à la résidence administrative des personnes chargées du contrôle.

L'article 7 désigne l'organisme visé à l'article 7 de la directive. La direction générale compétente pour le transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports est désignée.

L'article 8 charge le Comité directeur créé dans le cadre du plan d'action relatif à la collaboration entre les différents services de contrôle en vue d'une coordination des contrôles dans le domaine des transports par route de personnes et de choses, d'élaborer la stratégie cohérente de contrôle visée à l'article 9 de la directive ainsi que de mettre en place le système de classification des entreprises par niveau de risque visé à l'article 9 de la directive.

Cette stratégie cohérente vise à contrôler au minimum à partir du 1^{er} mai 2006, 1 % des jours de travail effectués par les conducteurs, ce pourcentage sera porté à minimum 2 % à partir du 1^{er} janvier 2008 et à minimum 3 % à partir du 1^{er} janvier 2010.

L'article 9 charge le Comité directeur d'élaborer un formulaire statistique standard en vue de rassembler les informations relatives aux contrôles et présenter les statistiques et le rapport bi-annuel visés aux articles 2 et 3 de la directive.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1906

[C — 2007/14169]

8 MEI 2007. — Koninklijk besluit houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij U ter ondertekening voorleggen, heeft tot doel Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad om te zetten in nationaal recht.

Artikel 3 wijst de personen aan die belast zijn met de wegcontroles en de controles bij ondernemingen bedoeld in de richtlijn.

Artikel 4 legt de bewaartermijn voor ondernemingen van de hen door de controle instanties ter beschikking gestelde notities, het proces-verbaal met de bevindingen en andere relevante gegevens over bij hen ter plaatse, ten kantore van de controlediensten of in de administratieve verblijfplaats van de met de controle belaste personen uitgevoerde controles, vast op twee jaar, ter wille van de harmonisatie met de bepalingen betreffende de bewaring van de gegevens die met de digitale tachograaf worden geregistreerd.

Artikel 5 wijst het directoraat-generaal aan dat verantwoordelijk is voor de organisatie van de gezamenlijke controles bedoeld in artikel 5 van de richtlijn.

Artikel 6 legt vast dat de controles ter plaatse bij ondernemingen, ten kantore van de controlediensten of in de administratieve verblijfplaats van de met de controle belaste personen bedoeld in artikel 6.5 van de richtlijn aan elkaar gelijk te stellen zijn.

Artikel 7 wijst het orgaan bedoeld in artikel 7 van de richtlijn aan : het Directoraat-generaal bevoegd voor het vervoer te land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Artikel 8 draagt het Directiecomité dat werd opgericht in het kader van het actieplan betreffende de samenwerking tussen de verschillende controlediensten met het oog op een coördinatie van de controles van het personen- en goederenvervoer over de weg, op de samenhangende controlestrategie bedoeld in artikel 9 van de richtlijn uit te werken en het risicoclassificatiesysteem voor ondernemingen bedoeld in artikel 9 van de richtlijn in te voeren.

Deze coherente strategie beoogt de controle van minstens 1 % van de door de bestuurders gepresteerde werkdagen vanaf 1 mei 2006; dit percentage zal op minstens 2 % worden gehaald vanaf 1 januari 2008 en op minstens 3 % vanaf 1 januari 2010.

Artikel 9 draagt het Directiecomité op een statistisch standaardformulier op te stellen teneinde informatie over de controles te verzamelen en de statistieken en het tweejaarlijks verslag bedoeld in artikel 2 en 3 van de richtlijn voor te leggen.

L'article 10 charge la Direction générale Transport terrestre de transmettre les statistiques et le rapport bi-annuel à la Commission de l'U.E. Il fixe une échéance pour la transmission des informations et statistiques nécessaires par les différents services de contrôle.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et fidèle serviteur.

Le Ministre de la Mobilité
R. LANDUYT

8 MAI 2007. — Arrêté royal portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par le loi du 15 mai 2006;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 6 décembre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 30 mars 2007;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 42.704/4 du Conseil d'Etat donné le 26 avril 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La présente loi assure la transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par

1^o La directive : la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil;

2^o La Direction générale : la Direction générale compétente pour le transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports;

3^o Le Comité directeur : le Comité directeur visé au point 2.1 du Plan d'action du 14 novembre 2006, relatif à la collaboration entre les différents services de contrôle en vue d'une coordination des contrôles dans le domaine du transport par route de personnes et de choses. Le Comité directeur est composé de représentants de l'Administration des Douanes et Accises du SPF Finances, de la Police fédérale, de la Commission permanente de la Police locale, du service de contrôle du SPF Mobilité et Transports, du Service d'inspection de la Direction générale Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, de l'Inspection des Lois sociales du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, de l'Inspection sociale du SPF Sécurité Sociale, du Service d'inspection de l'Office national de Sécurité sociale.

4^o Les services de contrôle : les services visés à l'article 3 du présent arrêté.

Artikel 10 draagt het Directoraat-generaal Vervoer te Land op de statistieken en het tweejaarlijks verslag te verstrekken aan de Commissie van de EU en legt een uiterste datum voor het verstrekken van de nodige informatie en statistieken door de verschillende controlediensten vast.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en getrouwe dienaar.

De Minister van Mobiliteit
R. LANDUYT

8 MEI 2007. — Koninklijk besluit houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 december 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 30 maart 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies 42.704/4 van de Raad van State, gegeven op 26 april 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit beoogt de omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder

1^o de richtlijn : Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad;

2^o het Directoraat-generaal : het Directoraat-generaal bevoegd voor het vervoer te land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

3^o het Directiecomité : het Directiecomité bedoeld in punt 2.1 van het actieplan van 14 november 2006 betreffende de samenwerking tussen de verschillende controlediensten met het oog op de coördinatie van de controles van het personen- en goederenvervoer over de weg. Het Directiecomité is samengesteld uit vertegenwoordigers van de Administratie der Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, van de Federale Politie, van de Permanente Commissie van de Lokale politie, van de controledienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer, van de inspectiedienst van het Directoraat-generaal Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, van de Inspectie der Sociale Wetten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, van de Sociale Inspectie van de FOD Sociale Zekerheid, van de Inspectiedienst van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

4^o De controlediensten : de diensten bedoeld in artikel 3 van dit besluit.

Art. 3. § 1. Sont chargés des contrôles sur route visés à l'article 4 de la directive :

1° les agents de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière et de la Direction générale Transports terrestre du Service Public Fédéral Mobilité et Transport investis d'un mandat de police judiciaire;

2° le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et de la police locale;

3° les agents de l'Administration des Douanes et Accises;

4° les inspecteurs sociaux et les contrôleurs sociaux de l'Inspection des lois sociales du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale;

5° les fonctionnaires et les agents du Service d'inspection de la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

§ 2. Sont chargés des contrôles dans les locaux des entreprises visés à l'article 6 de la directive :

1° les agents visés à l'article 2, § 1^{er};

2° les inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Inspection sociale du Service public fédéral Sécurité sociale;

3° les inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Office National de Sécurité Sociale.

Art. 4. Les entreprises conservent pendant une période de minimum deux ans, les documents, les résultats et autres données pertinentes qui leur sont communiqués par les services de contrôle relativement aux vérifications qui ont été effectuées dans leurs locaux ou auprès de leurs chauffeurs sur la route.

Art. 5. La Direction générale est chargée de l'organisation des contrôles concertés visés à l'article 5 de la directive.

Art. 6. Les contrôles effectués dans les locaux des services de contrôle ou à la résidence administrative du personnel, inspecteurs et agents énumérés à l'article 3, § 2 du présent arrêté, sur la base des documents ou données pertinentes fournis par les entreprises sont considérés comme des contrôles dans les locaux de l'entreprise.

Art. 7. La Direction générale est chargée des contacts intracommunautaires visés à l'article 7 de la directive et des échanges d'informations visés à l'article 8 de la directive.

Art. 8. La Direction générale élabore une stratégie cohérente de contrôle au sein du Comité directeur, incluant la mise en place du système de classification des entreprises par niveau de risques visé à l'article 9 de la directive et de satisfaire aux exigences quantitatives visées à l'article 2, points 3 et 4 de la directive.

Art. 9. La Direction générale élabore au sein du Comité directeur un formulaire statistique standard commun à utiliser par tous les services de contrôle en vue de recueillir les statistiques visées à l'article 3 de la directive.

Art. 10. La Direction générale est chargée de recueillir les informations et statistiques, visées aux articles 2 et 3 de la directive, à transmettre ou à présenter à la Commission de l'U.E.

En vue de cette transmission ou présentation, les services de contrôle communiquent toutes les informations ou statistiques dont ils disposent à la Direction générale, au plus tard deux mois avant l'échéance de la date de transmission ou de présentation des informations et statistiques à la Commission de l'Union européenne.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 12. Notre Ministre qui a les transports par route dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mai 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 3. § 1. Zijn belast met de wegcontroles bedoeld in artikel 4 van de richtlijn :

1° de ambtenaren van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;

2° het personeel van het operationeel kader van de federale politie en van de lokale politie;

3° de ambtenaren van de Administratie der Douane en Accijnzen;

4° de sociaal inspecteurs en sociaal controleurs van de Inspectie van de Sociale Wetten van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;

5° de ambtenaren en beambten van de Inspectiedienst van het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

§ 2. Zijn belast met de controles ter plaatse bij ondernemingen bedoeld in artikel 6 van de richtlijn :

1° de ambtenaren bedoeld in artikel 2, § 1;

2° de sociaal inspecteurs en sociaal controleurs van de Sociale Inspectie van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid;

3° de sociaal inspecteurs en sociaal controleurs van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Art. 4. De ondernemingen bewaren gedurende minimum twee jaar de hen door de controlediensten ter beschikking gestelde notities, het proces-verbaal met de bevindingen en andere relevante gegevens over bij hen ter plaatse dan wel bij hun bestuurders op de weg uitgevoerde controles.

Art. 5. Het Directoraat-generaal is belast met de organisatie van de gezamenlijke controles bedoeld in artikel 5 van de richtlijn.

Art. 6. Ten kantore van de controlediensten of in de administratieve verblijfplaats van het personeel, de inspecteurs en de ambtenaren opgesomd in artikel 3, § 2 van dit besluit uitgevoerde controles, op basis van door de ondernemingen verstrekte documenten of relevante gegevens, worden beschouwd als controles ter plaatse bij ondernemingen.

Art. 7. Het Directoraat-generaal is belast met de intracommunautaire contacten bedoeld in artikel 7 van de richtlijn en met de uitwisseling van informatie bedoeld in artikel 8 van de richtlijn.

Art. 8. Het Directoraat-generaal werkt in het kader van de Directiecomité een samenhangende controlestrategie uit, die de invoering van het risicoclassificatiesysteem voor ondernemingen bedoeld in artikel 9 van de richtlijn omvat en om te voldoen aan de kwantitatieve vereisten, bedoeld in artikel 2, punten 3 en 4 van de richtlijn.

Art. 9. Het Directoraat-generaal stelt in het kader van het Directiecomité een gemeenschappelijk statistisch standaardformulier op dat alle controlediensten dienen te gebruiken om de statistieken bedoeld in artikel 3 van de richtlijn te verzamelen.

Art. 10. Het Directoraat-generaal is belast met de verzameling van de informatie en statistieken bedoeld in artikel 2 en 3 van de richtlijn die aan de Commissie van de EU moeten worden verstrekt of voorgelegd.

Met het oog daarop geven de controlediensten het Directoraat-generaal kennis van alle informatie of statistieken waarover ze beschikken, uiterlijk twee maanden vóór de uiterste datum van verstrekking of voorlegging van de informatie en statistieken aan de Commissie van de Europese Unie.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 12. Onze Minister die bevoegd is voor het vervoer over de weg, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 mei 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT