



- De GNSS-antenne zorgt op geregelde tijdstippen voor een locatiebepaling en zal deze opslaan in de voertuigunit,
- Via de DSRC-module zullen controlediensten en bevoegde personen de mogelijkheid hebben om informatie uit de voertuigunit te kunnen raadplegen terwijl het voertuig blijft rijden, voertuig dient niet aan de kant te worden geplaatst,
- De nieuwste generatie bewegingssensoren, beter beveiligd tegen openen en manipulatie, zal voorzien worden van een bijkomende verzegeling,

## 2. Vereiste apparatuur in de werkplaats

- De huidige testapparatuur beschikbaar gesteld door Phelect en Rauwers is (nog) niet compatibel met de slimme tachograaf – er zal dus moeten worden geïnvesteerd in nieuwe testapparatuur en materiaal,
- Vereiste testapparatuur en materiaal zal de volledige tachograaf moeten kunnen controleren op zijn goede werking – voertuigunit, GNSS, DSRC, ...

## 3. Vereiste opleidingen

- De installateurs die momenteel over een geldig opleidingsattest beschikken om de huidige digitale tachografen te ijken dienen een uitbreidingscursus te volgen. Deze cursus zal zich specifiek richten op de slimme tachograaf en zal ten minste 3.5 uur duren. Bijzondere aandacht inzake de werking van de slimme tachograaf, het gebruik van de nieuwe testapparatuur en materiaal, vernieuwde procedure en de werkfiches.

## 4. Verzegelingen/werkfiches

- Om de slimme tachograaf te verzegelen moet de erkende werkplaats gebruik maken van goedgekeurde verzegelingen m.a.w. de huidige loden loodjes en de zwarte verzegelkap (zeskant) mogen niet meer worden gebruikt voor de slimme tachograaf en op termijn zullen deze ook verdwijnen voor de huidige digitale tachograaf,
- Werkfiches zullen veranderen van lay-out.

## 5. Nieuwe werkplaatskaarten – 2<sup>de</sup> generatie

- Met de huidige werkplaatskaart 1<sup>ste</sup> generatie is het niet mogelijk om een slimme tachograaf te ijken,
- Een slimme tachograaf kan enkel worden geijkt indien de installateur over een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie beschikt, het is mogelijk om met een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie de huidige digitale tachografen te ijken,
- Werkplaatskaarten 2<sup>de</sup> generatie kunnen enkel worden toegekend aan een installateur die voldoet aan drie voorwaarden : tewerkgesteld in een erkende werkplaats – uitbreiding van de erkenning naar slimme tachografen en aanwezigheid van (test)apparatuur/materiaal - en een opleiding hebben gevolgd betreffende de slimme tachograaf,
- De huidige werkplaatskaarten 1<sup>ste</sup> generatie worden afgeleverd tot en met 14/06/2019 en hebben een geldigheid van 1 jaar – aflevering indien een goedkeuring van de aanvraag door Digitach en betaling ontvangen voor 14/06/2019. U dient steeds een verwerkingsperiode van minstens 5 werkdagen in acht te nemen tussen de ontvangst van de aanvraag en de goedkeuring van deze aanvraag - indien de ontvangen factuur direct wordt betaald.

## 6. Erkende werkplaats

- Indien de werkplaats reeds erkend is voor de digitale tachografen kan er een uitbreiding van de huidige erkenning worden aangevraagd, aanvraagformulier zal begin volgend jaar ter beschikking worden gesteld op onze website, de geldigheid van de huidige erkenning digitale tachografen blijft behouden
- Aanvragen om uitbreiding zullen maar worden goedgekeurd:
  - indien de werkplaats beschikt over alle vereiste (test)apparatuur en materiaal – verzegelingen – werkfiches - ... ,
  - indien de werkplaats beschikt over personeel welke een opleiding heeft gevolgd,
  - indien de betalingsuitnodiging voor de uitbreiding werd betaald,
  - indien er geen link is met de transportsector – zowel goederen- als personenvervoer, bezoldigd als onbezoldigd,
  - indien de erkende werkplaats een goede reputatie heeft.

#### CONCREET:

De momenteel erkende werkplaatsen kunnen hun werkzaamheden blijven verder zetten zolang zij over een geldige 1<sup>ste</sup> generatie werkplaatskaart beschikken. Wanneer deze werkplaatskaart komt te vervallen voor 15/06/2019 is het mogelijk om deze ( een laatste keer) te vervangen indien de aanvraag ten laatste op 14/06/2019 werd goedgekeurd door Digitach. Goedgekeurde aanvraag = de factuur werd betaald aan Digitach.

Indien de aanvraag en/of de betaling bij Digitach op 15/06/2019 of later werd ontvangen zal er geen afgifte meer zijn van een werkplaatskaart van de 1<sup>ste</sup> generatie. Voldoet de aanvrager aan alle eisen om een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie te bekomen kan er een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie worden afgeleverd.

De uiterste vervaldatum van werkplaatskaarten 1<sup>ste</sup> generatie zal dus 14/06/2020 worden. Indien een werkplaats beslist om niet over te stappen naar de slimme tachograaf dan stoppen de werkzaamheden aan de huidige digitale tachografen met de vervaldatum van de laatst beschikbare werkplaatskaart 1<sup>ste</sup> generatie in de werkplaats.

Wanneer een werkplaats voldoet aan de 3 basisvoorwaarden – uitbreiding erkenning, opgeleid personeel en beschikken over (test)apparatuur en materiaal – kan vanaf 15/03/2019 een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie worden aangevraagd. Digitach zal het aanvraagformulier aanpassen en op hun website plaatsen – online aanvragen voorzien vanaf het tweede kwartaal van 2019.

In samenspraak met Digitach werd beslist om de afgifte van de 2<sup>de</sup> generatie werkplaatskaarten als volgt aan te pakken. Er wordt een aanvraag verstuurd voor een 2<sup>de</sup> generatie werkplaatskaart, factuur wordt betaald en kaart wordt opgestuurd. Bij ontvangst van de werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie dient de 1<sup>ste</sup> generatie onmiddellijk te worden terug gestuurd naar Digitach. Digitach zal dit opvolgen en rapporteren aan onze dienst. Indien een 1<sup>ste</sup> generatie werkplaatskaart niet werd terug gestuurd – installateur beschikt over twee werkplaatskaarten – is dit in strijd met de erkenningsvoorwaarden en zal de erkenning worden ingetrokken.

Hoe wordt de geldigheid van de 2<sup>de</sup> generatie werkplaatskaarten bepaald ? Wanneer een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie wordt aangevraagd ter vervanging van een werkplaatskaart 1<sup>ste</sup> generatie zal deze worden afgeleverd met een geldigheid van 1 jaar te rekenen vanaf de goedkeuring van de aanvraag (= betaling factuur).

Hoe wordt de geldigheid in de toekomst bepaald bij vervanging van een werkplaatskaart 2<sup>de</sup> generatie te wijten aan een verlies, defect, diefstal, ...

- Wanneer de te vervangen kaart op datum van de goedkeuring van de aanvraag (= betaling factuur) nog meer dan 2 maand geldigheid bezat, zal deze vervangen worden door een duplicaat met dezelfde geldigheid als de te vervangen kaart,
- Wanneer echter de te vervangen kaart op datum van de goedkeuring van de aanvraag (= betaling factuur) minder dan 2 maand geldigheid bezat, zal een werkplaatskaart worden afgeleverd met een geldigheid van 1 jaar te rekenen vanaf de goedkeuring van de aanvraag (= betaling factuur),
- Zelfde principe bij vervangen werkplaatskaart 1<sup>ste</sup> generatie bij verlies, defect, diefstal, ... (Ter info – laatst uitgereikte werkplaatskaart 1<sup>ste</sup> generatie 14/06/2019)

Merk op dat in de toekomst de werkplaatskaarten van de 2<sup>de</sup> generatie zullen worden aangemaakt op de vestiging aan de hand van de beschikbare gegevens in het KBO onder de rubriek vestigingseenheidsgegevens - naam en adres van de vestigingseenheid zullen worden overgenomen op de werkplaatskaart. Werkplaatskaarten zullen in de toekomst dan ook worden verstuurd naar de vestiging en niet meer naar de maatschappelijke zetel (indien verschillend). Het is dan ook van belang dat iedere erkende werkplaats deze gegevens naziet en indien vereist laat aanpassen.

Voor vragen/inlichtingen/wijzigingen – [Techdriving@mobilit.fgov.be](mailto:Techdriving@mobilit.fgov.be) – Gelieve het erkenningsnummer (TDTXXX) in het onderwerp te plaatsen.

Met de meeste hoogachting,

De Directeur-generaal,

Martine Indot