



Het onderhavige document is een omzendbrief van de FOD Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Vervoer te land -

Regels betreffende het gebruik van de tachograaf tijdens de rijlessen en het examen voor het bekomen van het rijbewijs

Inwerkingtreding : 1 februari 2008

Het koninklijk besluit van 14 juli 2005 ter uitvoering van de verordening (CEE) 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat de voertuigen van de categorieën C, C+E, D of D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 of D1+E ingeschreven vanaf 5 augustus 2005, behalve uitzonderingen, moeten uitgerust zijn met een digitale tachograaf. Voor de overige voertuigen blijft de analoge tachograaf van toepassing.

Hoewel het koninklijk besluit van 9 april 2007 een afwijking voorziet betreffende de installatie en het gebruik van de tachograaf voor het vervoer dat wordt verricht met voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en examens met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs (voor zover deze niet gebruikt worden voor het commerciële goederen- of personenvervoer), dienen de voertuigen, voor het praktisch examen, uitgerust te zijn met een tachograaf gezien de beheersing van het gebruik van de tachograaf, analoog of digitaal, deel uitmaakt van het examen teneinde een rijbewijs te behalen voor de categorieën C, C+ E, D of D + E of voor de subcategorieën C1, C1+ E, D1 of D1+ E.

Wat de opleiding en het praktisch examen betreft, zal de procedure verschillend zijn naargelang het voertuig is uitgerust met een digitale of analoge tachograaf.

De opleiding dient niettemin een opleiding van het gebruik van de huidige analoge tachograaf te bevatten omdat het waarschijnlijk is dat de bestuurders in opleiding en diegene die de opleiding nog gaan volgen, in de komende jaren beroepshalve een voertuig zullen besturen dat is uitgerust met een oud toestel.



A. Analoge tachograaf

Wat betreft de voertuigen die uitgerust zijn met een analoge tachograaf, blijven de regels ongewijzigd, zowel voor de opleiding als voor het praktisch examen, voor zover de voertuigen niet gebruikt worden voor het commerciële goederen- of personenvervoer. Indien het voertuig wordt gebruikt voor commerciële doeleinden, dienen de prestaties te worden geregistreerd op een registratieblad (schijf).

B. Digitale tachograaf

Het correct gebruik van de digitale tachograaf vereist het gebruik van geheugenkaarten, met name een “bestuurderskaart”.

Deze kaart kan afgeleverd worden aan de houder van een voorlopig rijbewijs.

Ze kan ook worden afgeleverd aan de instructeurs of examinatoren indien ze houder zijn van een passend rijbewijs. Gezien het gebruik van de tachograaf in de opleiding vervat zit, is het voor de instructeurs die lesgeven aan boord van een voertuig uitgerust met een digitale tachograaf aanbevolen om zich een bestuurderskaart aan te schaffen.

Tijdens de lessen en het praktisch examen zijn volgende procedures aangewezen:

1. Rijlessen in een erkende rijsschool of in een organisme bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (FOREM, ORBEM, VDAB, Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle, beroepsscholen, scholen voor sociale promotie, federale of lokale politie, leger – voertuigen niet gebruikt voor commerciële doeleinden).

Tijdens de uren waarin het voertuig gebruikt wordt in het kader van de opleiding wordt de kaart van de instructeur niet verplicht gebruikt.

De tachograaf wordt in de stand “OUT” (niet verplicht) gezet aan het begin van de rit

“ OUT->” en op het einde “ ->OUT “.

Deze gegevens worden manueel ingevoerd vanaf het menu “voertuig” van het digitale controletoesel.



Bij stilstand kan de instructeur een anoniem ticket “opvragen” om de geregistreerde gegevens te tonen en toe te lichten.

2. Rijlessen in het kader van de “ vrije begeleiding”

2.1. Op het moment dat de begeleider rijdt met een voertuig gebruikt voor het commerciële goederenvervoer, moet de tachograaf gebruikt worden, met de ingeplugde kaart van de begeleider. Indien de begeleider dezelfde dag, of later het voertuig gebruikt voor gewoon transport, moet de tachograaf in de stand RIJDEN gebruikt worden.

Wanneer de kandidaat rijdt met een voertuig gebruikt voor het commerciële goederenvervoer, dient de tachograaf gebruikt te worden met de in “lezer” 1 ingeplugde bestuurderskaart afgeleverd aan de kandidaat.

De tachograaf wordt in de stand “ON” gezet.

De begeleider voert bij de start van de opleidingsperiode zijn bestuurderskaart in “lezer” 2 in.

2.2. Wanneer het voertuig niet voor het commercieel goederenvervoer wordt gebruikt, handelt de kandidaat, die geen titularis is van een bestuurderskaart, overeenkomstig de bepalingen onder 1) maar op het einde van de dag drukt hij, vanaf het geheugen van het apparaat, het overzicht van zijn prestaties af. Op de achterzijde van het afgedrukte “ticket” dient de kandidaat de volgende vermeldingen aan te brengen: de term “opleiding”, zijn naam, het nummer van zijn voorlopig rijbewijs en zijn handtekening.

De tachograaf wordt in de stand “OUT” (niet verplicht) gezet aan het begin van de rit

“ OUT->” en op het einde “ -> OUT “.

3) Examen

Het examen m.b.t. de kennis over het gebruik van de digitale tachograaf vindt plaats op het moment dat het voertuig stilstaat.

De examinerator verzoekt de kandidaat om de vier hierna beschreven functies te tonen:

- de rijtijd
- de andere werktijden
- de beschikbaarheidstijd;



- de onderbrekingen van de rijtijden en de dagelijkse rusttijden

De begeleider brengt zijn kaart in “lezer” 2.

4) Verkrijgen van de bestuurderskaart

De bestuurderskaart kan verkregen worden bij de dienst Digitach p/a ITLB, Archimedesstraat 5, 1000 Brussel. Ze wordt afgeleverd voor een periode van 5 jaar.

De prijs van de kaart is vastgelegd op 65€, inclusief BTW.